

The University of World Economy and Diplomacy

Institute for Advanced
International Studies

IAIS Commentary Collection

Серия 1. Выпуск 4

Трансафганская железная дорога: будет ли Узбекистан развивать Кандагарский маршрут?

Автор:

Наргиза Умарова,

старший научный сотрудник ИПМИ



Трансафганская железная дорога: будет ли Узбекистан развивать Кандагарский маршрут?

Наргиза Умарова

8 апреля 2025 года Министерство транспорта Российской Федерации проинформировало о начале практической реализации **Трансафганской железной дороги**. В релизе ведомства отмечено, что вскоре специалисты Узбекистана и РФ приступят к подготовке технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта.

Согласовано два маршрута: **«Мазари-Шариф-Герат-Диларам-Кандагар-Чаман»** и **«Термез-Найбабад-Логар-Харлачи»**. С последним все предельно ясно. Это так называемый Кабульский коридор (железная дорога **«Термез-Мазари-Шариф-Кабул-Пешавар»**), инициированный Узбекистаном в 2018 году. С тех пор проект прошел множество этапов развития. По предварительной договоренности сторон строительство железной дороги от границы Узбекистана до Пакистана планировалось начать осенью 2021 года. Однако из-за захвата власти в Афганистане движением «Талибан» процесс был отложен.

Талибы быстро возобновили диалог с Ташкентом по запуску **Кабульского коридора**, попутно анонсировав строительство железной дороги **«Мазари-Шариф-Герат-Кандагар»** (1468 км), которая представлена как кратчайший маршрут между Москвой и Нью-Дели. Это привело бы к созданию альтернативного железнодорожного коридора через преимущественно западные афганские провинции Фарах, Нимроз, Гильменд, Кандагар с выходом на порты Пакистана в Индийском океане. В недавнем информационном сообщении российского Минтранса он фигурирует под названием **«Мазари-Шариф-Герат-Диларам-Кандагар-Чаман»**.

Идея **Кандагарского коридора** гармонирует с концептом железнодорожного маршрута **«Торгунди-Герат-Кандагар-Спин-Булдак»**, продвигаемого Туркменистаном в партнерстве с Казахстаном. В сентябре 2024 года Ашхабад приступил к закладке первого участка железной дороги от станции Торгунди до Герата.



До недавних пор все выглядело так, будто две центральноазиатские страны – Узбекистан и Туркменистан реализуют собственные транспортные проекты в соседнем Афганистане. Но в этой истории есть “подводные камни”. К главному из них я бы отнесла активизацию России на трансафганском треке. За прошедший год Москва не раз выражала заинтересованность в строительстве западной (от границы Туркменистана) и восточной (от границы Узбекистана) железных дорог через Афганистан, видя в этом возможность расширения своего флагманского проекта МТК **«Север-Юг»** на Пакистан.

В декабре 2024 года стало доподлинно известно об участии России в подготовке ТЭО проекта **Трансафганской железной дороги**. При этом не уточнялось какой именно маршрут будет взят в разработку.

Факт партнерства с Россией в архиважном для Узбекистана транспортном проекте вывел на поверхность множество вопросов. В частности, не ясно сохраняет ли узбекско-эмиратское совместное предприятие «ADL Ulanish» свое финансовое участие в проекте. Ведь на основе соглашения между правительствами Афганистана и Узбекистана от 19 февраля 2024 года именно эта организация должна была заняться разработкой ТЭО **Кабульского коридора**. Позже по запросу Москвы к финансовому консорциуму были присоединены «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»).

В феврале 2025 года Ташкент посетила делегация «Талибана» во главе с вице-премьером по экономическим вопросам Мулла Барадар Ахундом. По итогам визита Барадар сообщил о намерениях Узбекистана продлить железную дорогу от Хайратона до Герата (проект, который Ташкент поставил на паузу в 2017 году) и профинансировать предварительные исследования по этому маршруту. Такая динамика указывает на возможное участие узбекской стороны в развитии Кандагарского коридора вдобавок к Кабульскому коридору.

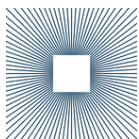
Маршрут через Кандагар может быть выведен как в Пакистан, так и в Иран. С 2020 года Иран ведет строительство железнодорожной линии **«Чабахар-Захедан»**, которую планирует продлить до приграничной провинции Нимроз в Афганистане, оттуда до Диларама и Кандагара. Это предоставит Ирану еще один выход в Центральную Азию через Афганистан в дополнение к железной дороге **«Хаф-Герат»**, а также транзитному маршруту через Туркменистан, в чем крайне заинтересована Индия, активно участвующая в модернизации иранской дорожной инфраструктуры и глубоководного порта Чабахар [1]. В случае переориентации Узбекистана на железнодорожный маршрут **«Мазари-Шариф-Герат-Диларам-Кандагар-Чаман»** индийский путь в Центральную Азию обретет еще более реальные очертания.

[1] подробнее см. здесь: <https://www.cacianalyst.org/publications/feature-articles/item/13851-what-the-extension-of-transport-corridors-in-afghanistan-means-for-central-asia.html>;
<https://www.cacianalyst.org/publications/analytical-articles/item/13841-transport-projects-in-afghanistan-irans-ambitions-and-a-balancing-central-asia.html>



Возрастающие риски безопасности в Пакистане в купе с усилением конфликтности в афгано-пакистанских отношениях также могут склонить Ташкент и его внешних партнеров к пересмотру своих предпочтений на трансафганском треке в пользу **Кандагарского коридора**. В этой связи, вполне целесообразен выбор транзитного маршрута, который соединялся бы с наиболее приближенными к океану регионами Пакистана.

Пока Узбекистан воздерживается от комментариев относительно расширения железной дороги **«Хайратон-Мазари-Шариф»** на Герат с ее дальнейшим продлением до города Чаман в пакистанской провинции Белуджистан. Не известно какие страны или организации рассматриваются в качестве потенциальных доноров нового проекта, актуальна ли идея по созданию финансового консорциума в рамках реализации **Трансафганского железнодорожного коридора** через Кабул (маршрут **«Термез-Найбабад-Логар-Харлачи»**), в котором предполагалось участие ОАЭ и Катара, а также будут ли эти страны привлечены к финансированию Кандагарского железнодорожного коридора.



The University of World Economy and Diplomacy

**Institute for Advanced
International Studies**

О НАС

Институт перспективных международных исследований (ИПМИ) является независимым международным междисциплинарным аналитико-исследовательским учреждением при Университете мировой экономики и дипломатии в Узбекистане.

Мы стремимся создать среду для развития исследований по различным вопросам международных исследований. Нашими ценностями являются независимое мышление, инновационное и критическое мышление, междисциплинарность, вклад в науку, профессионализм, честность и прозрачность.

ИПМИ ценит работу в команде для достижения цели значимых и последовательных исследований. Наши эксперты и исследователи приносят свои научные достижения, политический опыт, суждения и надежные сети в свои междисциплинарные исследования, анализ и рекомендации.

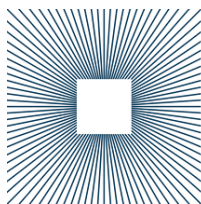
ИПМИ организует публикации в СМИ, лекции, конференции и выступления, направленные на повышение уровня знаний и осведомленности по текущим вопросам политики среди политиков, ученых и общественности.

Институт перспективных международных отношений
при Университете мировой экономики и дипломатии
Проспект Мустакиллик, 54
Ташкент 100007, Узбекистан

 +998 71 267 58 44

 info@iais.uz

 www.iais.uz



The University of World Economy and Diplomacy

**Institute for Advanced
International Studies**